



กระทรวงพลังงาน
MINISTRY OF ENERGY

การบริหารจัดการด้านพลังงาน

จากความไม่สงบในตะวันออกกลาง

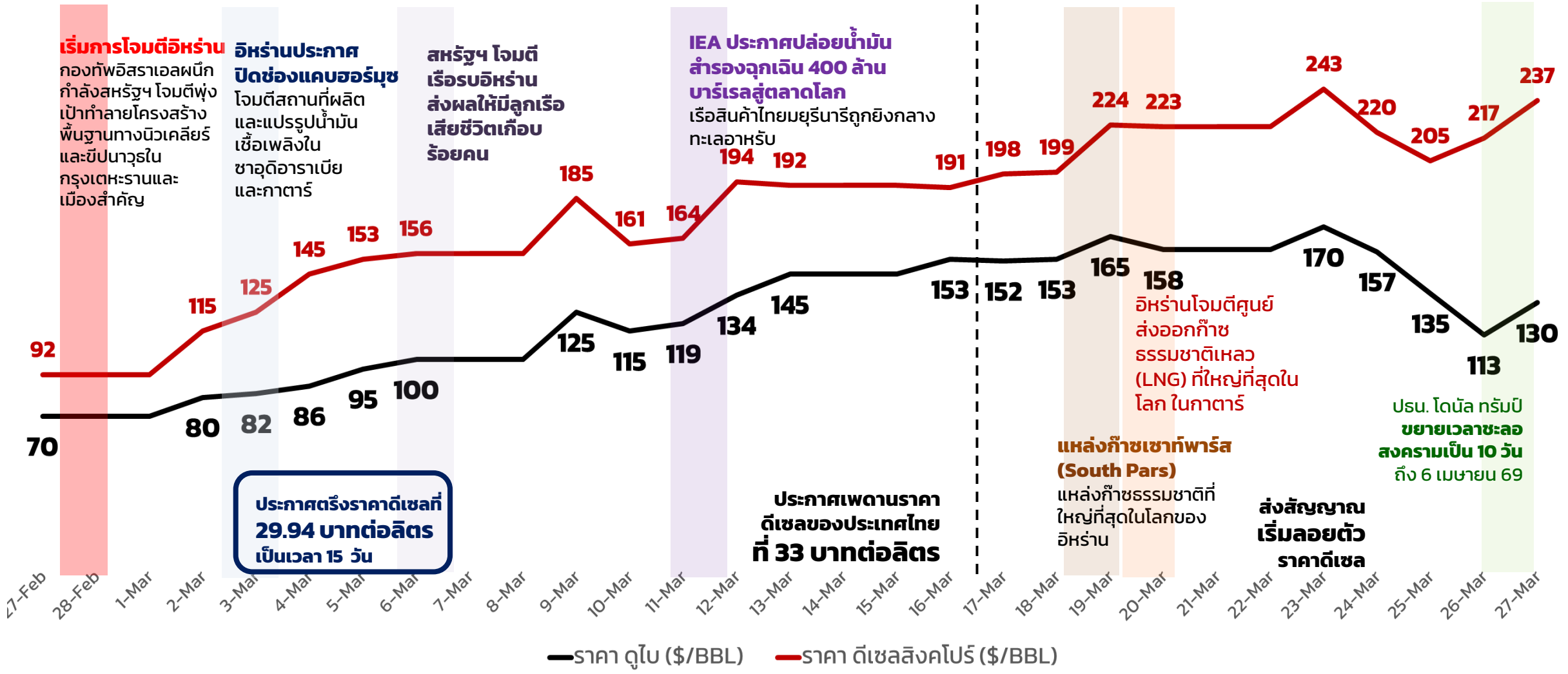
1

วันที่ 28 มีนาคม 2569



สถานการณ์แนวโน้มและราคาพลังงานโลก

จากสงครามสหรัฐอเมริกา อิสราเอล และ อิหร่าน



ประเทศไทยมีน้ำมันเพียงพอกับความต้องการใช้

ไม่น้อยกว่า **107** วัน

น้ำมันที่ยืนยันการจัดหาแล้ว
(จากทุกเส้นทาง)
3,700 ล้านลิตร

= 30 วัน



น้ำมันอยู่ระหว่างการขนส่ง
4,137 ล้านลิตร

= 33 วัน



น้ำมันสำรองเพื่อการค้า
2,044 ล้านลิตร

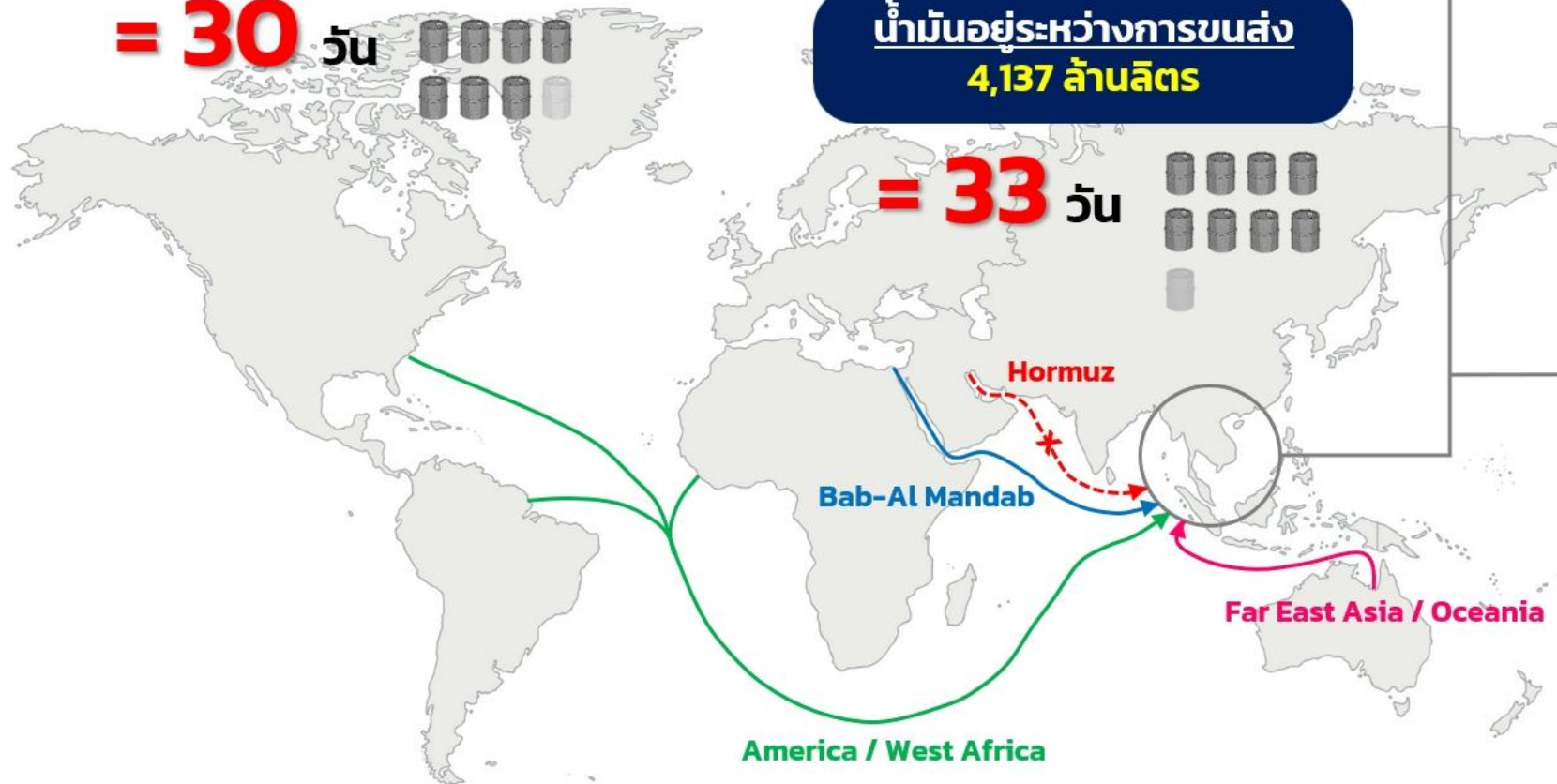
= 19 วัน



น้ำมันสำรองตามกฎหมาย
3,355 ล้านลิตร

FOR EMERGENCY USE ONLY

= 25 วัน



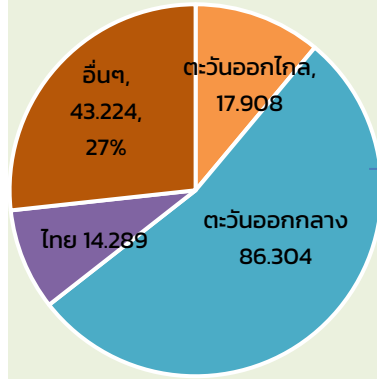
ห่วงโซ่อุปทานน้ำมันกลุ่มดีเซลและเบนซิน ณ วันที่ 26 มีนาคม 2569

*เฉลี่ย 20-26 มีนาคม 2569
หน่วย: ลล. = ล้านลิตร

การจัดหาน้ำมันดิบ

สถิติเฉลี่ย ก.พ. 2569

หน่วย: ลล./วัน



สต็อก ถังเก็บน้ำมันพื้นฐาน

- ดีเซลพื้นฐาน 818 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 396 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซลพื้นฐาน 1,229 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 725 ลล.

ส่งออก สปป.ลาว และเมียนมา

- ดีเซลพื้นฐาน 4,479 ลล.
- เบนซิน 91-92 1,175 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซลพื้นฐาน 6,021 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 1,160 ลล.

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตของโรงกลั่น

- ดีเซลพื้นฐาน 87,172 ลล. (*เฉลี่ย มี.ค. 74,676 ลล.)
- เบนซินพื้นฐาน 37,241 ลล. (*เฉลี่ย มี.ค. 35,447 ลล.)



เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซลพื้นฐาน 75,203 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 29,765 ลล.

สต็อก ถังเก็บน้ำมันผสม

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- กลุ่มดีเซล 35 ลล.
- กลุ่มเบนซิน 86 ลล.
- กลุ่มดีเซล 40 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 75 ลล.

การผลิต (รวมคลังโรงกลั่น + คลังภูมิภาค)

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- กลุ่มดีเซล 89,617 ลล. (*เฉลี่ย มี.ค. 79,776 ลล.)
- กลุ่มเบนซิน 35,458 ลล. (*เฉลี่ย มี.ค. 31,401 ลล.)
- กลุ่มดีเซล 66,365 ลล.
- กลุ่มเบนซิน 32,211 ลล.



ถังเก็บน้ำมันผสม

สต็อก ผสมน้ำมันชีวภาพ

- ไบโอดีเซล 6,273 ลล.
- เอทานอล 3,546 ลล.



ผู้ค้ามาตรา 7 จำหน่ายไปอุตสาหกรรมและอื่น ๆ

- ดีเซลพื้นฐาน 1,632 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซลพื้นฐาน 0,270 ลล.

การกระจายน้ำมัน

คลังภูมิภาค



ผู้ค้ามาตรา 7

- ดีเซล 84,592 ลล. (*เฉลี่ย มี.ค. 72,446 ลล.)
- เบนซิน 32,266 ลล. (*เฉลี่ย มี.ค. 30,019 ลล.)

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซล 60.59 ลล.
- เบนซิน 30.28 ลล.

91%

9%

ผู้ค้าส่ง (Jobber)

- ดีเซล 8,206 ลล.
- เบนซิน 2,241 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซล 7,389 ลล.
- เบนซิน 1,986 ลล.

การจำหน่าย

การจำหน่ายรายสาขา

เฉลี่ย ม.ค. 2569	ดีเซล	เบนซิน
	60.59	30.28
	84.592	32.266



หน่วย: ลล.

สาขา	ดีเซล	เบนซิน
อื่น ๆ	7,104	1,309
ราชการและรัฐวิสาหกิจ	1,439	0,303
ไฟฟ้า	0,079	-
อุตสาหกรรม	3,910	0,112
ขนส่ง	1,702	0,000
สถานีบริการ	70,358	30,542

รวม จำหน่าย

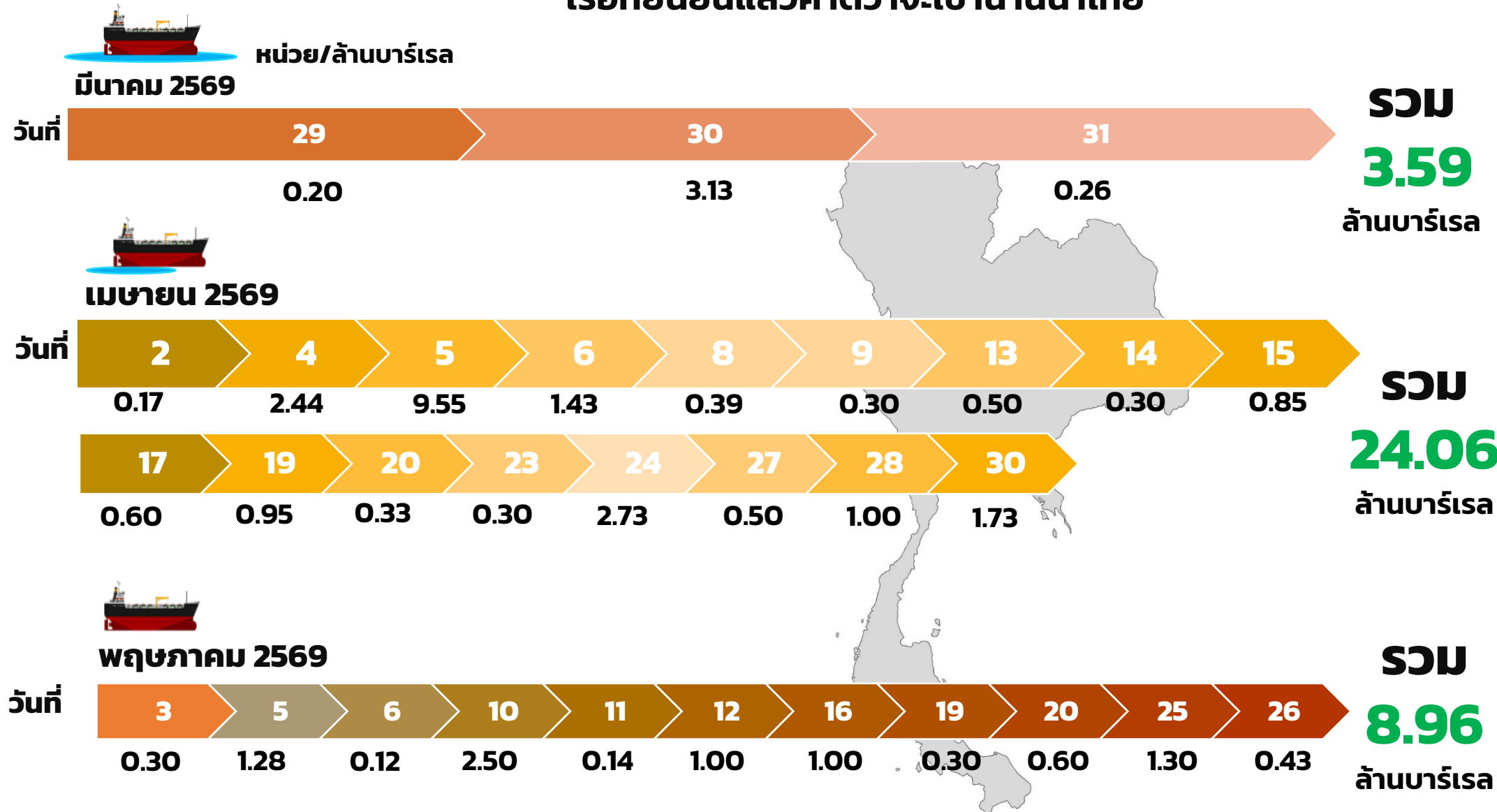
- ดีเซล 92,798 ลล.
- เบนซิน 34,507 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซล 67,979 ลล.
- เบนซิน 32,266 ลล.

สถานการณ์การบริหารอุปทาน โรงกลั่นน้ำมัน

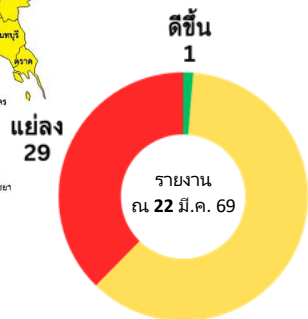
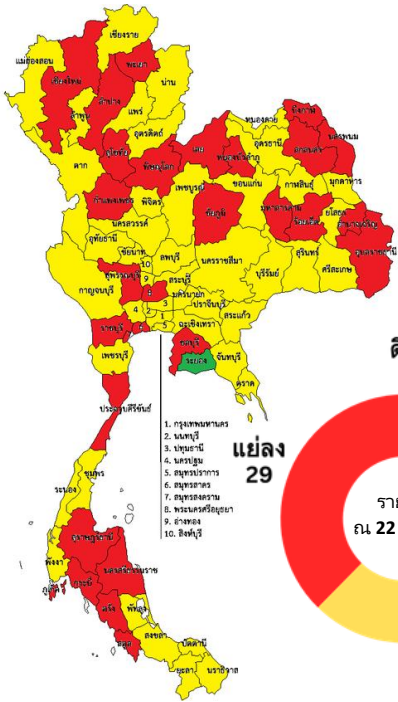
เรือที่ยืนยันแล้วคาดว่าจะเข้าน่านน้ำไทย



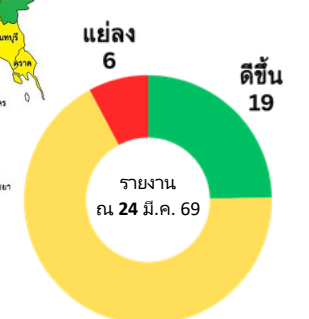
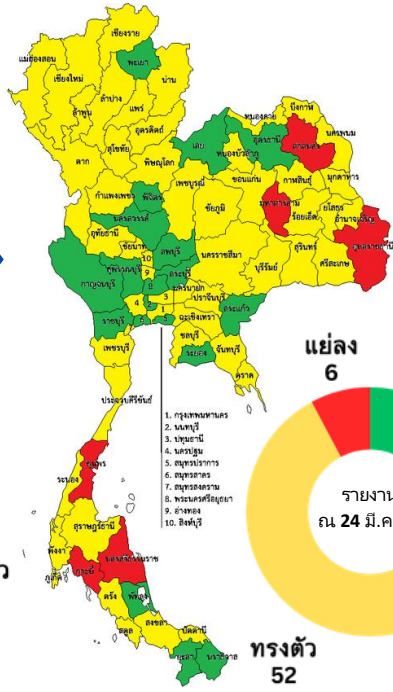
สรุปภาพรวมสถานการณ์น้ำมันเชื้อเพลิง

(สพจ. ประเมินจากสถานการณ์รายจังหวัด)

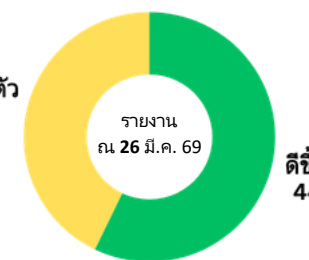
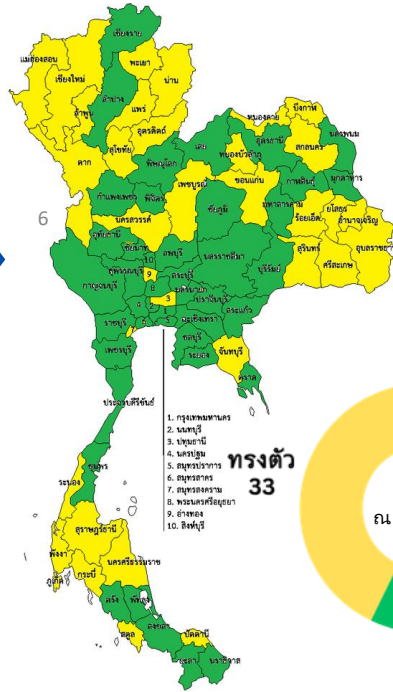
ณ วันที่ 22 มี.ค. 69



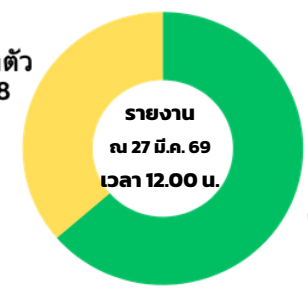
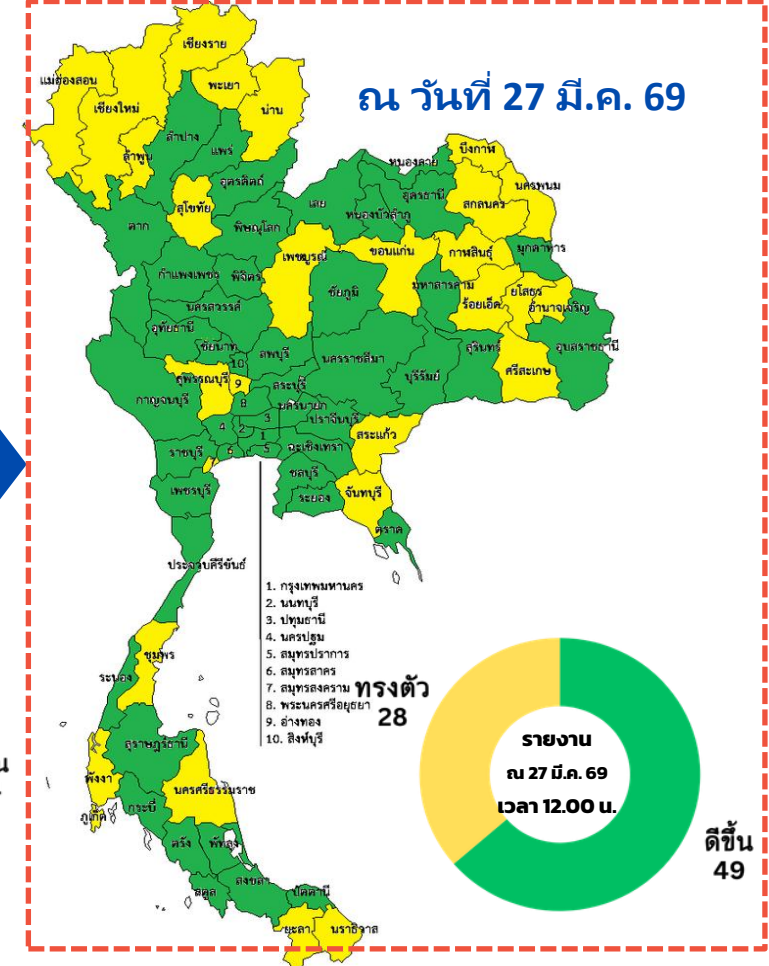
ณ วันที่ 24 มี.ค. 69



ณ วันที่ 26 มี.ค. 69



ณ วันที่ 27 มี.ค. 69



ดีขึ้น : ปีมน้ำมันให้บริการมากขึ้น ควบคุมรายลดลง

ทรงตัว : ปีมน้ำมันบริการตามเวลาและปริมาณ

จำกัด ไม่มีเหตุการณ์ควบคุม

แย่งลง : ปีมนปิดตัว ควบคุมมีมากขึ้น

จำนวนสถานีบริการน้ำมันที่ขาดน้ำมัน

สถานีบริการ	PTT	บางจาก	Shell	Susco	PTG	Caltex	รวม
สูงสุด	563	484	108	140	667	120	2,082
ปัจจุบันเหลือเพียง (27 มี.ค.)	227 (40%)	65 (13%)	20 (18%)	30 (21%)	27 (4%)	20 (16%)	389 (18%)

เพิ่มการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ เริ่มใช้ B20 ตั้งแต่ 25 มีนาคม 2569

UNIT: BAHT/LITRE	EX- REFIN.	EXCISE TAX	M. TAX	OIL FUND	CONSV. FUND	WHOLESALE (WS)	VAT (WS)	WS& VAT	MARKETING MARGIN	VAT (MM)	RETAIL
H-DIESEL	43.3975	6.9200	0.6920	-16.0200	0.0500	35.0395	2.4528	37.4923	1.3530	0.0947	38.94
H-DIESEL 20	42.6252	5.9530	0.5953	-18.9400	0.0500	30.2835	2.1198	32.4033	1.4362	0.1005	33.94

ส่วนต่าง
ราคา
5 บาท

- **บางจาก** เริ่มจำหน่ายแล้ว ที่คลังพระโขนง
- **OR** เริ่มจำหน่ายแล้ว ที่คลังสงขลา และ คลังสระบุรี
- **Shell** คาดว่าเริ่มจำหน่ายต้นเดือนเมษายน

ราคาน้ำมันเฉลี่ยในอาเซียน

ประจำวัน 27 มีนาคม 2569

เบนซิน

ราคา (บาท/ลิตร)

สิงคโปร์	87.46 (+23.8%)
เมียนมา	60.06 (+69.4%)
ลาว	59.22 (+57.2%)
กัมพูชา	56.00 (+60.9%)
ฟิลิปปินส์	51.70 (+72.1%)
*ไทย	41.05 (+34.4%)
มาเลเซีย	31.84 (+57.0%)
เวียดนาม	30.24 (+32.1%)
อินโดนีเซีย	24.13 (+4.1%)
บรูไน	13.56 (+4.3%)

ดีเซล

ราคา (บาท/ลิตร)

สิงคโปร์	100.50 (+54.1%)
เมียนมา	68.48 (+86.4%)
ฟิลิปปินส์	64.57 (+103.1%)
ลาว	62.87 (+121.1%)
กัมพูชา	58.04 (+97.5%)
มาเลเซีย	45.41 (+90.3%)
เวียดนาม	44.30 (+100.2%)
*ไทย	38.94 (+30.1%)
อินโดนีเซีย	28.47 (+12.9%)
บรูไน	7.93 (+4.3%)

- แต่ละประเทศสมาชิกมีมาตรการภาษีและระบบการเก็บเงินเข้ากองทุนหรืออุดหนุนราคาพลังงานที่แตกต่างกัน

- หลายประเทศเพื่อบ้านยังมีการอุดหนุนราคาอยู่

- ไทยสนับสนุนการใช้น้ำมันแก๊สโซลีนให้การอุดหนุนราคาโดยกองทุนน้ำมันฯ จึงทำให้ราคาน้ำมันแก๊สโซลีนต่ำกว่าเบนซิน

หมายเหตุ : ราคา ณ วันที่ 27 มีนาคม 2569 อัตราแลกเปลี่ยน (อัตรากลาง) ณ วันที่ 26 มีนาคม 2569 ยกเว้นประเทศเมียนมา ลาว กัมพูชา และเวียดนาม ใช้อัตราในตลาดต่างประเทศ (อัตรากลาง)

อัตราการเปลี่ยนแปลง (%) เปรียบเทียบกับวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2569

*ประเทศไทย อ้างอิงราคาจาก ปตท. และ บางจาก และเป็นราคาน้ำมันแก๊สโซลีน 95E10 ซึ่งมีสัดส่วนการใช้มากที่สุด



EPPO UPDATE

www.eppo.go.th



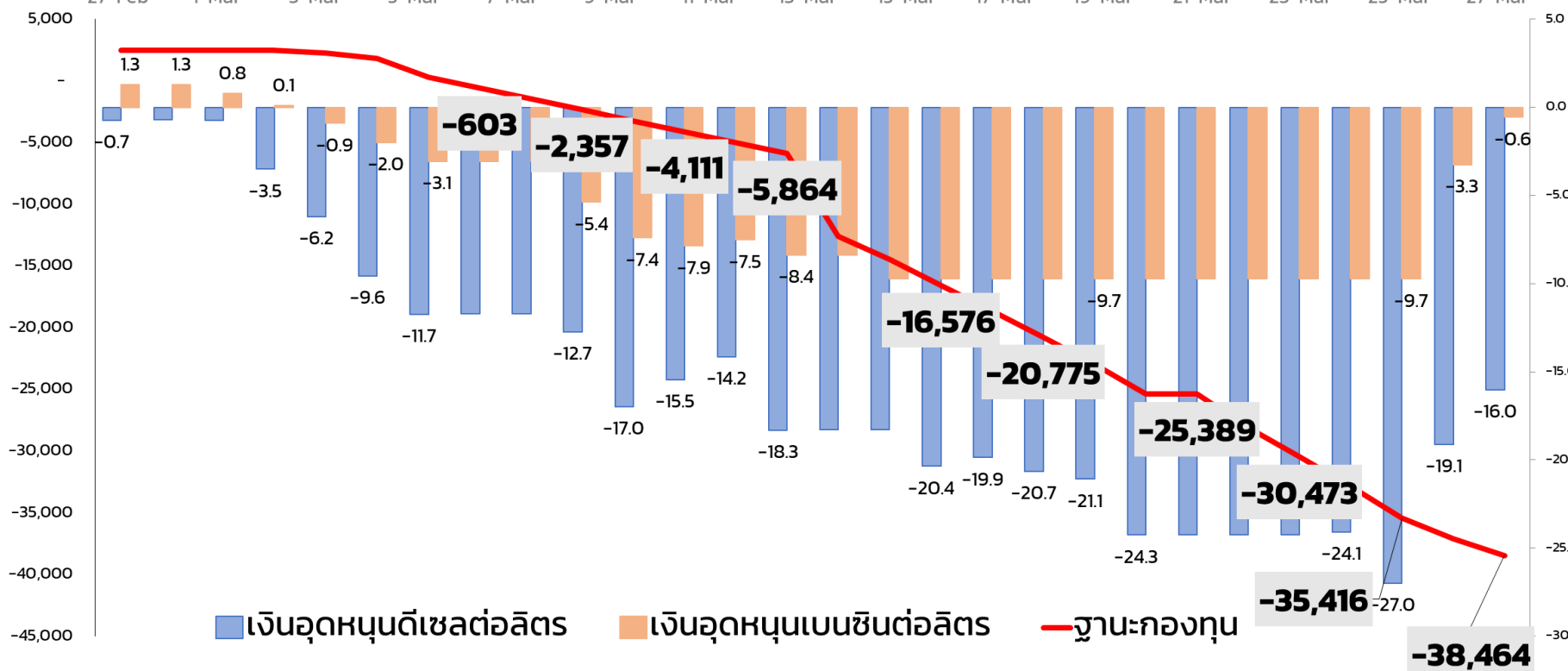
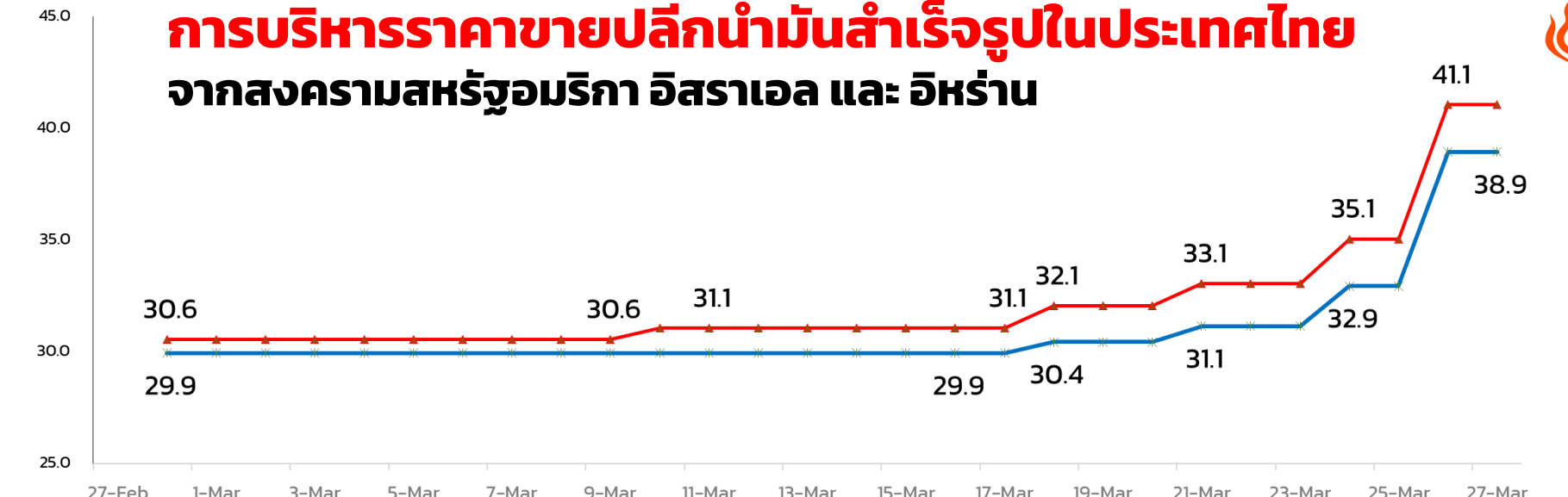
EPPO Thailand



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

การบริหารราคาขายปลีกน้ำมันสำเร็จรูปในประเทศไทย

จากสงครามสหรัฐอเมริกา อิสราเอล และ อิหร่าน



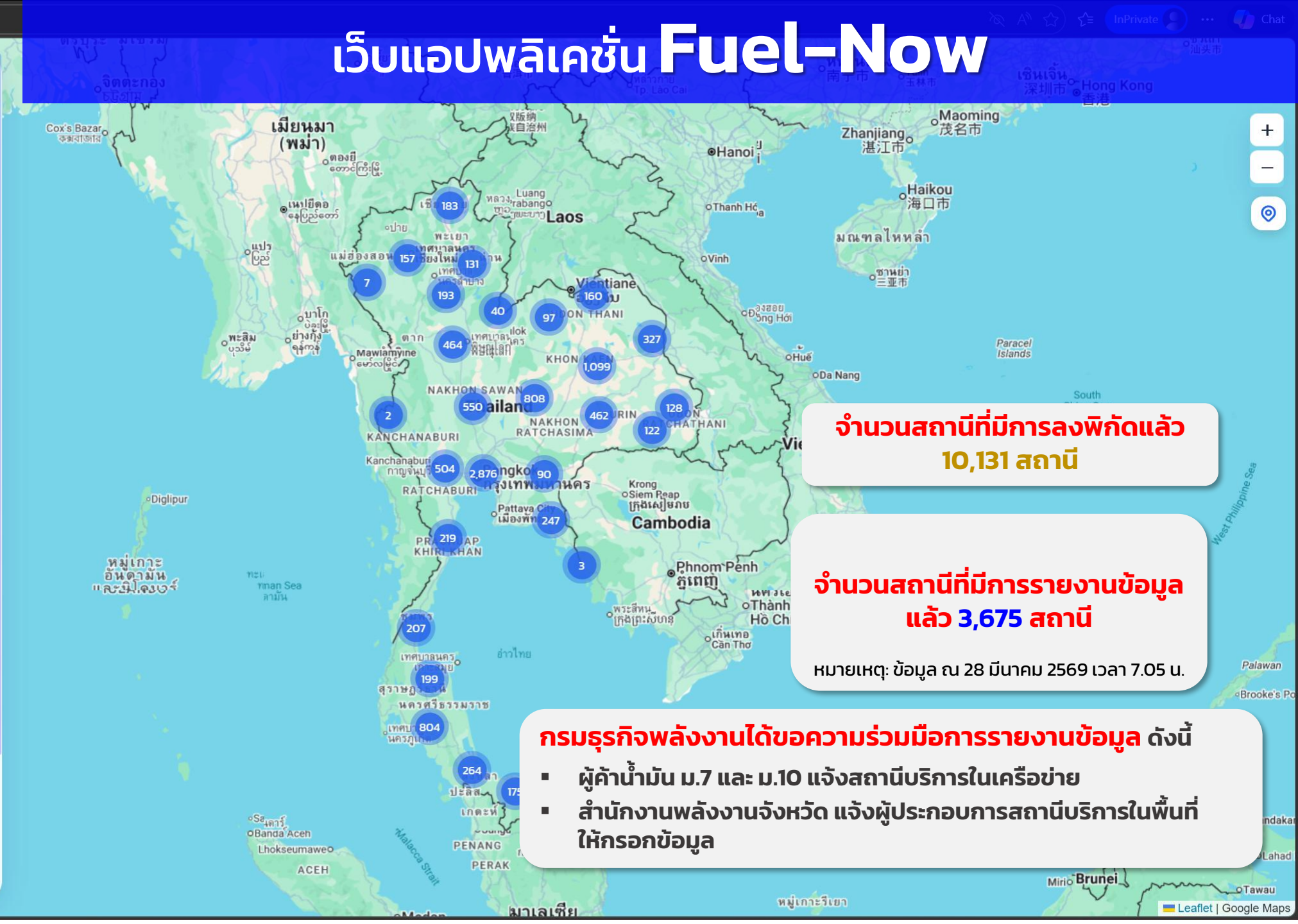
**อัตราการชดเชย
ราคาน้ำมันต่อวัน**
-1,135 ล้านบาท
ณ 27 มีนาคม 2569

การเตรียมพร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงสงกรานต์

1. ประชาชนสามารถตรวจสอบสถานะน้ำมันได้ ผ่าน เว็บแอปพลิเคชัน **Fuel-Now**
2. ได้กระจายน้ำมันให้กลุ่มผู้ค้าส่ง (Jobber) ประมาณ 7 ลล.ต่อวัน เพื่อจัดสรรให้กลุ่มผู้ใช้ น้ำมันและช่วยลดความแออัดในสถานีบริการ สำหรับมาตรการรองรับช่วงเทศกาลสงกรานต์
3. ให้ผู้ค้าน้ำมันเตรียมสำรองน้ำมันเพิ่มขึ้นและจัดเตรียมรถน้ำมันให้พร้อมขนส่ง เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในช่วงที่มีการเดินทางสูง

เว็บแอปพลิเคชัน Fuel-Now

The screenshot shows the Fuel-Now mobile application interface. At the top, there's a navigation bar with a home icon and the URL <https://fuel-now.doeb.go.th>. Below that, the app title "Fuel Now" is displayed. The main content area includes a search bar for "ค้นหาสถานีบริการน้ำมัน" (Find gas stations), a "แผนที่" (Map) button, and a "Dashboard" button. There are filters for "พื้นที่ / ใกล้เคียง" (Area / Nearby) and "จังหวัด" (Province), with a dropdown menu for "เลือกจังหวัด" (Select province). Below that, there's a filter for "อำเภอ" (District) with a dropdown menu "เลือกอำเภอ" (Select district). A "รัศมี" (Radius) slider is set to "2 กม." (2 km). A prominent purple button says "ค้นหาสถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง" (Find nearby gas stations). At the bottom, there's a "แบรนด์" (Brand) section with icons for various fuel brands like Shell, PTT, and others. A "ชนิดน้ำมัน" (Fuel type) section shows buttons for "ดีเซล" (Diesel), "เบนซิน" (Gasoline), and "แก๊สโซฮอล์ 91" (E85), along with "แก๊สโซฮอล์ 95", "E20", and "E85".



จำนวนสถานีที่มีการลงพิกัดแล้ว
10,131 สถานี

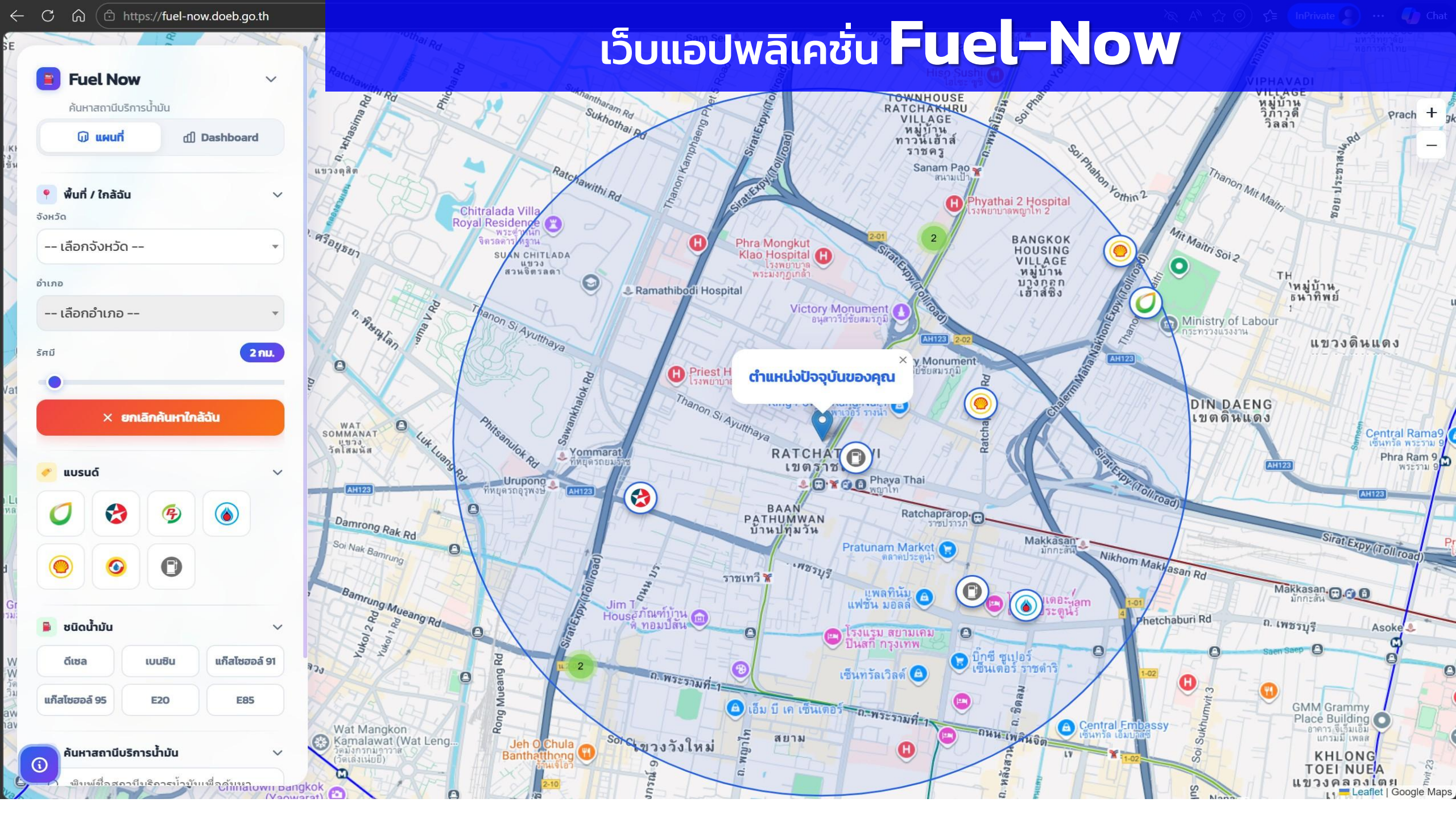
จำนวนสถานีที่มีการรายงานข้อมูล
แล้ว 3,675 สถานี

หมายเหตุ: ข้อมูล ณ 28 มีนาคม 2569 เวลา 7.05 น.

กรมธุรกิจพลังงานได้ขอความร่วมมือการรายงานข้อมูล ดังนี้

- ผู้ค้าน้ำมัน ม.7 และ ม.10 แจ้งสถานีบริการในเครือข่าย
- สำนักงานพลังงานจังหวัด แจ้งผู้ประกอบการสถานีบริการในพื้นที่ให้กรอกข้อมูล

เว็บแอปพลิเคชัน Fuel-Now



Fuel Now

ค้นหาสถานีบริการน้ำมัน

แผนที่

Dashboard

พื้นที่ / ใกล้ฉัน

จังหวัด

-- เลือกจังหวัด --

อำเภอ

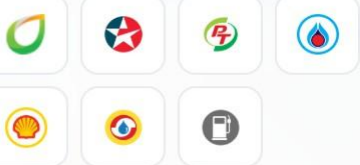
-- เลือกอำเภอ --

รัศมี

2 กม.

ยกเลิกค้นหาใกล้ฉัน

แบรนด์



ชนิดน้ำมัน

ดีเซล

เบนซิน

แก๊สโซฮอล์ 91

แก๊สโซฮอล์ 95

E20

E85

ค้นหาสถานีบริการน้ำมัน

ตำแหน่งปัจจุบันของคุณ

RATCHATHEWI เขตราชเทวี

BAAN PATHUMWAN บ้านปทุมวัน

Jim T House บ้านจิมทอมป์สัน

ราชเทวี

สยาม

Soi ช่างวังใหม่

BANGKOK HOUSING VILLAGE หมู่บ้านบุ่งกอกเข้าสู่ชิง

Phyathai 2 Hospital โรงพยาบาลพญาไท 2

DIN DAENG เขตดินแดง

Makkasan มกกะสัน

Central Embassy เซ็นทรัล เอ็มบาสซี

KHLONG TOEI NUEA แขวงคลองเตย

Back Up

13 มีนาคม 2569 ประชุมตรวจสอบปริมาณน้ำมันทั่วประเทศ 23 จังหวัด 53 คลัง 589 ถัง

การตรวจวัดปริมาณน้ำมันดิบ น้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันกลุ่มดีเซล คงเหลือ ณ วันที่ 13 มีนาคม 2569
(เจ้าหน้าฯ ณ. และเจ้าหน้าที่ สทอ. ที่เกี่ยวข้อง รวม 23 จังหวัด* ผู้ตรวจวัดปริมาณน้ำมันดิบ น้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันกลุ่มดีเซล คงเหลือ พร้อมเก็บใบประกาศ)

กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานพลังงานจังหวัดที่ตรวจปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ณ คลังน้ำมัน เพื่อติดตามสถานการณ์และตรวจสอบปริมาณคงเหลือ แล้วยืนยันว่าเพียงพอ ไม่ขาดแคลน

- เร่งตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีที่รายงานว่าคลังน้ำมันหลักไม่เพียงพอเนื่องจากคลัง จนอาจทำให้ไม่มีน้ำมันส่งต่อไปยังคลังภูมิภาคและสถานีบริการน้ำมัน

23 จังหวัด **53** คลัง **589** ถัง

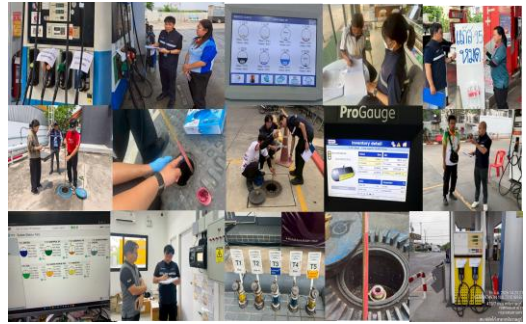
ตรวจสอบปริมาณน้ำมัน **3** กลุ่มหลัก ได้แก่

- น้ำมันดิบ**
- น้ำมันกลุ่มเบนซิน**
- น้ำมันกลุ่มดีเซล**

เจ้าหน้าฯ ณ. และเจ้าหน้าที่ สทอ. ที่เกี่ยวข้อง รวม 23 จังหวัด* ผู้ตรวจวัดปริมาณน้ำมันดิบ น้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันกลุ่มดีเซล คงเหลือ พร้อมเก็บใบประกาศ

* จังหวัดที่ตรวจวัด 23 จังหวัด (1) กรุงเทพมหานคร (2) ฉะเชิงเทรา (3) ชลบุรี (4) นครราชสีมา (5) อุบลราชธานี (6) สุราษฎร์ธานี (7) นครศรีธรรมราช (8) นครสวรรค์ (9) อุทัยธานี (10) ปราจีนบุรี (11) พะเยา (12) เชียงใหม่ (13) เชียงราย (14) ตาก (15) พิษณุโลก (16) เพชรบูรณ์ (17) เพชรบุรี (18) เพชรบูรณ์ (19) หนองคาย (20) นครพนม (21) มุกดาหาร (22) ร้อยเอ็ด (23) อุบลราชธานี

15-17 มีนาคม 2569 สำรวจปัญหาสถานีบริการ ทั่วประเทศ 2,649 แห่ง



การสำรวจปัญหาสถานีสานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ 15-17 มีนาคม 2569



19 มีนาคม 2569 - รว.พ.น. ลงตรวจคลังน้ำมัน - ตรวจพบการกระทำผิด กรณีอ่างทอง



21-24 มีนาคม 2569 ตรวจปริมาณการรับและจ่ายน้ำมัน ของคลังน้ำมัน และสถานีบริการ



25 มีนาคม 2569 ตรวจสอบการกระทำผิด กรณีสระบุรี



กรณีจัดเก็บน้ำมันปริมาณมากโดยไม่แจ้งหรือไม่บอกขนาด จ.สระบุรี

	รายที่ 1	รายที่ 2	รายที่ 3
ปริมาณน้ำมันที่จัดเก็บ	7,840 ลิตร	1,195 ลิตร	18,464 ลิตร
การกระทำผิด	ไม่บอกเจ้าหน้าที่	ไม่บอกเจ้าหน้าที่	ไม่แจ้งปริมาณขนาดจากถังจัดเก็บ
ความเสียหายของการดำเนินการ	สำนักงานพลังงานจังหวัดสระบุรีได้รับยึดถังน้ำมันจำนวน 5,000 บาท	สำนักงานพลังงานจังหวัดสระบุรีได้รับยึดถังน้ำมันจำนวน 5,000 บาท	เจ้าหน้าฯ ที่ตรวจพบการลักลอบจะแจ้งตรวจวัดปริมาณน้ำมันที่สถานีบริการดังกล่าว

แจ้งความ 'วี ไอ ออยล์'
สั่งน้ำมัน 7 ครั้งลอบลงคลังอ่างทอง
ไร้ใบกำกับการณ์ขนส่ง

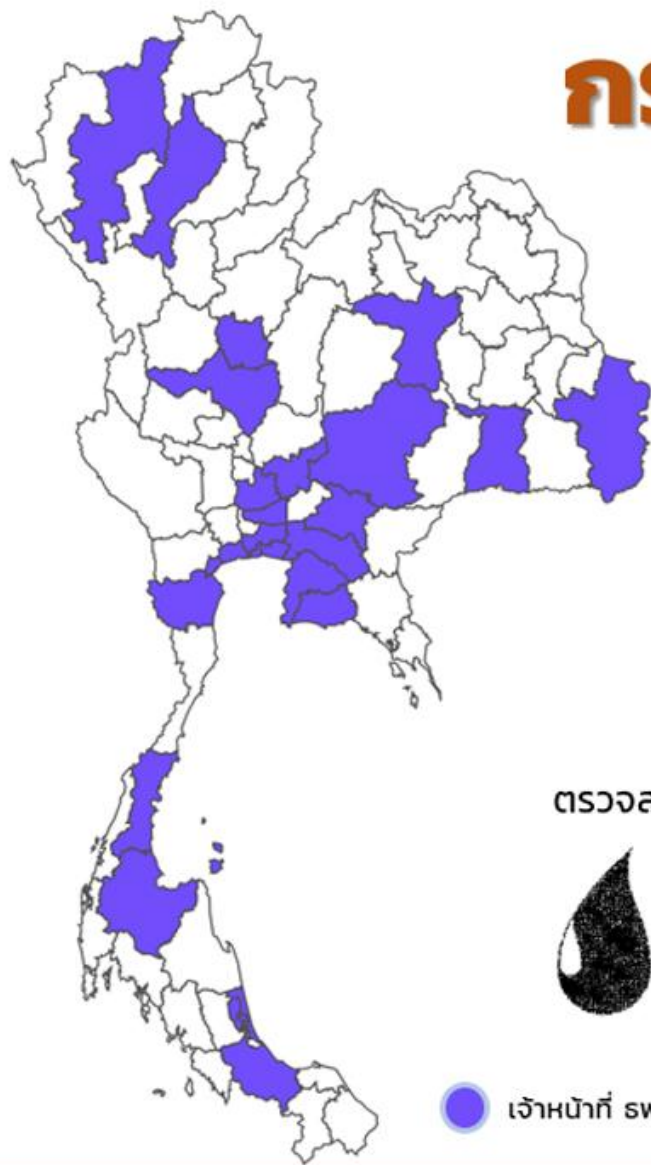
การตรวจวัดปริมาณน้ำมันดิบ น้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันกลุ่มดีเซล คงเหลือ ณ วันที่ 13 มีนาคม 2569

เจ้าหน้าที่ sw. และเจ้าหน้าที่ สพจ. ที่เกี่ยวข้อง รวม 23 จังหวัด* บูรณาการตรวจวัดปริมาณน้ำมันดิบ น้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันกลุ่มดีเซล คงเหลือ พร้อมกันทั่วประเทศ

กรมธุรกิจพลังงาน บูรณาการตรวจสอบน้ำมันทั่วประเทศ

กรมธุรกิจพลังงาน และสำนักงานพลังงานจังหวัดลงพื้นที่ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ณ คลังน้ำมัน

- เพื่อติดตามสถานการณ์และตรวจสอบปริมาณคงเหลือ และยืนยันว่ามีเพียงพอ ไม่ขาดแคลน
- เร่งตรวจสอบข้อเท็จจริง กรณีที่มีรายงานว่าคลังน้ำมันหลักไม่ปล่อยน้ำมันออกจากคลัง จนอาจทำให้ไม่มีน้ำมันส่งต่อไปยังคลังภูมิภาคและสถานีบริการน้ำมัน



23 จังหวัด



53 คลัง



589 ถัง

ตรวจสอบปริมาณน้ำมัน **3** กลุ่มหลัก ได้แก่



น้ำมันดิบ



น้ำมันกลุ่มเบนซิน

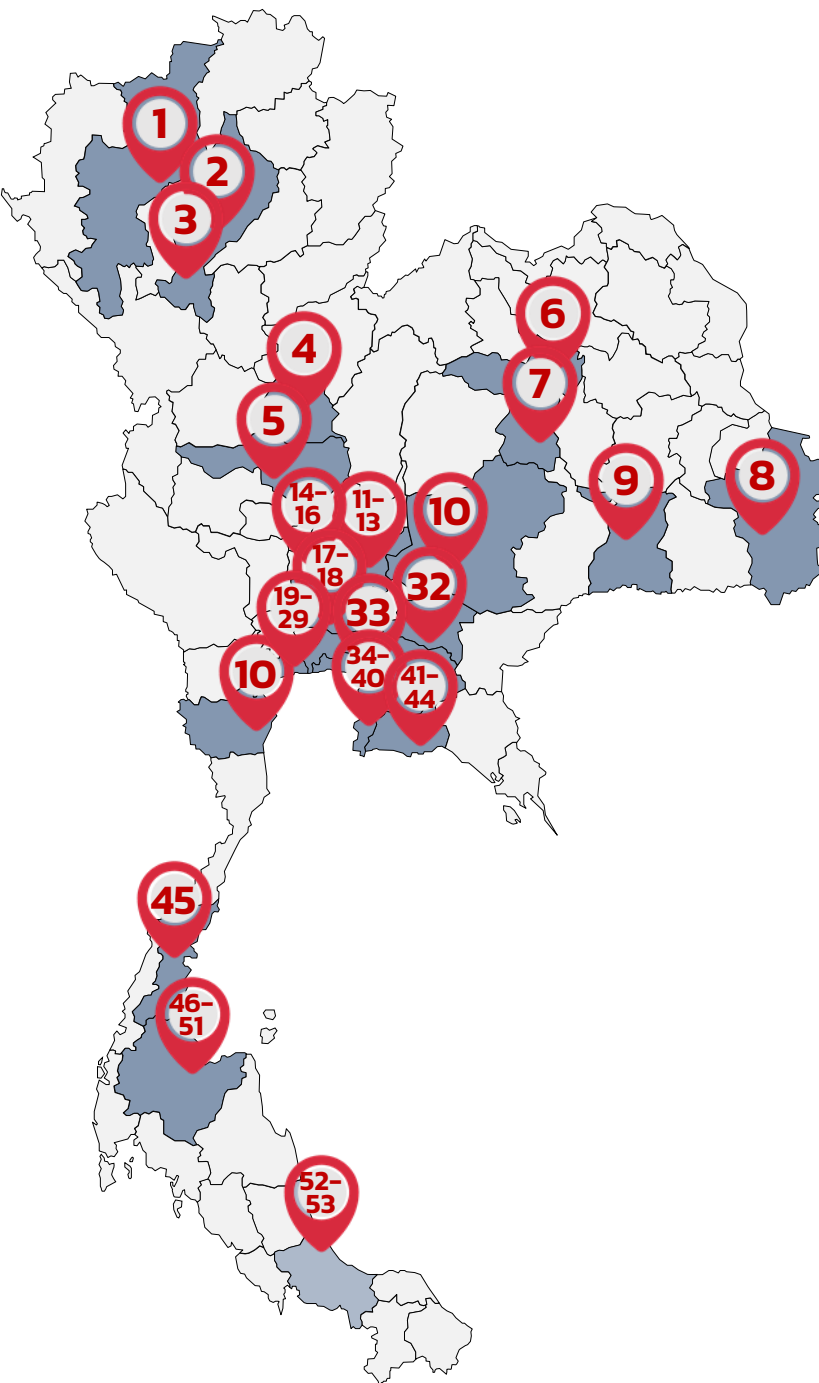


น้ำมันกลุ่มดีเซล

● เจ้าหน้าที่ sw. และเจ้าหน้าที่ สพจ. ที่เกี่ยวข้อง รวม 23 จังหวัด* บูรณาการตรวจวัดปริมาณน้ำมันดิบ น้ำมันกลุ่มเบนซิน และน้ำมันกลุ่มดีเซล คงเหลือ พร้อมกันทั่วประเทศ

* รายชื่อจังหวัด 23 จังหวัด : (1) กรุงเทพมหานคร (2) ขอนแก่น (3) ฉะเชิงเทรา (4) ชลบุรี (5) ชุมพร (6) เชียงใหม่ (7) นครราชสีมา (8) นครสวรรค์ (9) ปทุมธานี (10) ปราจีนบุรี (11) พระนครศรีอยุธยา (12) พิจิตร (13) เพชรบุรี (14) ระยอง (15) ลำปาง (16) สงขลา (17) สมุทรปราการ (18) สมุทรสงคราม (19) สมุทรสาคร (20) สระบุรี (21) สุราษฎร์ธานี (22) สุรินทร์ และ (23) อุบลราชธานี

คลังน้ำมันสำรองทั้ง 53 แห่ง



1	คลังน้ำมัน บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จ.เชียงใหม่	19	คลังน้ำมันชองนทรี บจ.เซลส์แห่งประเทศไทย กรุงเทพฯ	37	คลังน้ำมันศรีราชา บมจ.ปตท. จ.ชลบุรี
2	คลังน้ำมันนครลำปาง บจ.บาฟส์ขนส่งทางท่อ จ.ลำปาง	20	คลังโรงกลั่นน้ำมัน บมจ.บางจาก คอร์ปอเรชั่น พระโขนง กรุงเทพฯ	38	คลังโรงกลั่นน้ำมัน บมจ.ไทยออยล์ จ.ชลบุรี
3	คลังน้ำมัน บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จ.ลำปาง	21	คลังน้ำมัน บมจ.ซัสโก้ ราษฎร์บูรณะ กรุงเทพฯ	39	คลังน้ำมัน บริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จ.ชลบุรี
4	คลังน้ำมัน บจ.บาฟส์ขนส่งทางท่อ จ.พิจิตร	22	คลังน้ำมัน บจ.บาฟส์ขนส่งทางท่อ (ดอนเมือง) กรุงเทพฯ	40	คลังน้ำมัน บจ.คูเวต ปีโตรเลียมฯ (ชลบุรีเทอร์มินัล) จ.ชลบุรี
5	คลังน้ำมัน บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จ.นครสวรรค์	23	คลังน้ำมัน บมจ.บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) กรุงเทพฯ	41	คลังโรงกลั่นน้ำมัน บมจ.ไออาร์พีซี จ.ระยอง
6	คลังน้ำมัน บจ.พรีเมียร์ แทงค์ คอร์ปอเรชั่น จ.ขอนแก่น	24	คลังน้ำมันบางจาก บมจ.ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก กรุงเทพฯ	42	คลังโรงกลั่นน้ำมัน บมจ.พีทีที โกลบอล เคมิคอล จ.ระยอง
7	คลังน้ำมัน บริษัท ไทย ไปป์ไลน์ เน็ตเวิร์ค จำกัด จ.ขอนแก่น	25	คลังน้ำมันพระโขนง บมจ.ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก กรุงเทพฯ	43	คลังโรงกลั่นน้ำมัน บมจ.สตาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จ.ระยอง
8	คลังน้ำมัน บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จ.อุบลราชธานี	26	คลังน้ำมัน บจ.น้ำมัน ไออาร์พีซี จ.สมุทรปราการ	44	คลังน้ำมัน บจ.เอ็นเอฟซีที จ.ระยอง
9	คลังน้ำมัน บมจ.พีทีจี เอ็นเนอยี จ.สุรินทร์	27	คลังน้ำมัน บมจ.พี.เอส.พี.สเปเชียลตี้ส์ จ.สมุทรสาคร	45	คลังน้ำมัน บจ.น้ำมัน ไออาร์พีซี จ.ชุมพร
10	คลังน้ำมัน บมจ.พีทีจี เอ็นเนอยี จ.นครราชสีมา	28	คลังน้ำมัน บจ.เซลส์แห่งประเทศไทย จ.สมุทรสงคราม	46	คลังน้ำมัน บมจ.ซัสโก้ จ.สุราษฎร์ธานี
11	คลังน้ำมัน บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จ.สระบุรี	29	คลังน้ำมัน บมจ.พีทีจี เอ็นเนอยี จ.สมุทรสงคราม	47	คลังน้ำมัน บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จ.สุราษฎร์ธานี 2
12	คลังน้ำมัน บจ.ทอส่งปีโตรเลียมไทย จ.สระบุรี	30	คลังน้ำมัน บจ.เอเชียลิงค์ เทอมินัล จ.เพชรบุรี	48	คลังน้ำมัน บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จ.สุราษฎร์ธานี
13	คลังน้ำมัน บจ.ปตท. บริหารธุรกิจค้าปลีก จ.สระบุรี	31	คลังน้ำมัน บจ.ที.อาร์.บี. พร็อพเพอร์ตี้ จ.ปราจีนบุรี	49	คลังน้ำมัน บจ.พี.ซี. สยามปีโตรเลียม จ.สุราษฎร์ธานี
14	คลังน้ำมัน บจ.น้ำมัน ไออาร์พีซี จ.พระนครศรีอยุธยา	32	คลังก๊าซ บมจ.ยูนิคแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จ.ฉะเชิงเทรา	50	คลังน้ำมันร่วม จ.สุราษฎร์ธานี บจ.สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง - บมจ.บางจาก คอร์ปอเรชั่น
15	คลังน้ำมัน บมจ.บางจาก คอร์ปอเรชั่น (บางปะอิน)	33	คลังน้ำมัน บจ.แพนสตอเรจแอนด์ เซอร์วิส จ.ฉะเชิงเทรา	51	คลังน้ำมันร่วม จ.สุราษฎร์ธานี บจ.เซลส์ แห่งประเทศไทย - บมจ.บางจาก ศรีราชา
16	คลังน้ำมัน บจ.กรุงเทพขนส่งเชื้อเพลิง ทางท่อและโลจิสติกส์ จ.พระนครศรีอยุธยา	34	คลังน้ำมันศรีราชา บมจ.บางจาก ศรีราชา จ.ชลบุรี	52	คลังน้ำมัน บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จ.สงขลา
17	คลังน้ำมันลำลูกกา บมจ.ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จ.ปทุมธานี	35	คลังโรงกลั่นน้ำมัน บมจ.บางจาก ศรีราชา จ.ชลบุรี	53	คลังน้ำมันร่วม จ.สงขลา บจ.สตาร์ ฟูเอลส์ มาร์เก็ตติ้ง-บมจ.บางจากศรีราชา-บจ.เซลส์ฯ
18	คลังน้ำมัน บจ.ทอส่งปีโตรเลียมไทย จ.ปทุมธานี	36	คลังก๊าซเขาบ่อया บมจ.ปตท จ.ชลบุรี		



จ.ชุมพร



จ.ระยอง



จ.พระนครศรีอยุธยา



จ.ลำปาง



จ.อุบลราชธานี



จ.เพชรบุรี



จ.เชียงใหม่



จ.ชลบุรี



จ.สมุทรปราการ



ดอนเมือง



จ.นครสวรรค์



จ.ปราจีนบุรี



พระโขนง กทม.



ชัชวาทย์ กทม.



จ.สุราษฎร์ธานี



จ.สุรินทร์



ช่องนนทรี กทม.

13 การออกตรวจวัดปริมาณน้ำมันคงเหลือ
ณ สถานที่ที่ใช้เก็บสำรองของผู้น้ำมันตามมาตรา 7
แห่งพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

มีนาคม 2569

การสำรวจปัญหาขาดแคลนน้ำมันของสถานีบริการน้ำมันทั่วประเทศ 15-17 มีนาคม 2569

จำนวนสถานีบริการ
ที่สำรวจ

รวมทั้งสิ้น 2,649 สถานี

ดำเนินการสำรวจโดย 86 ทีม
แบ่งเป็น กทม. 10 ทีม และต่างจังหวัด 76 ทีม

ปิดบริการเนื่องจากขาดแคลนน้ำมัน
(ตรวจสอบแล้ว ไม่มีน้ำมันเหลือในถังเก็บ จึงไม่พบว่ามีรถกักตุน)

241 สถานี (9.1%)

เปิดให้บริการ แต่น้ำมันบางชนิดหมดหรือใกล้หมด

1,912 สถานี (72.2%)

เปิดให้บริการ และยังมีน้ำมันเพียงพอจำหน่าย

496 สถานี (18.7%)

สาเหตุที่สถานีบริการระบุว่าเป็นที่มาของการขาดแคลนน้ำมัน

ความต้องการ
ใช้น้ำมันเพิ่มสูงขึ้น

1,003 สถานี
(45.7%)

ผู้ค้าน้ำมัน
จัดสรรให้ลดลง

879 สถานี
(40.0%)

รถขนส่งน้ำมัน
ไม่เพียงพอ

163 สถานี
(7.4%)

คลังน้ำมันต้นทาง
ไม่มีสินค้า

150 สถานี
(6.8%)

ผลการตรวจสอบคลังน้ำมัน 21-24 มีนาคม 2569

โดยกรมธุรกิจพลังงาน ร่วมกับตำรวจนครบาล กรมสอบสวนคดีพิเศษ และกระทรวงพาณิชย์

ตรวจสอบการปฏิบัติตามคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ 3/2569 ลงวันที่ 20 มีนาคม 2569

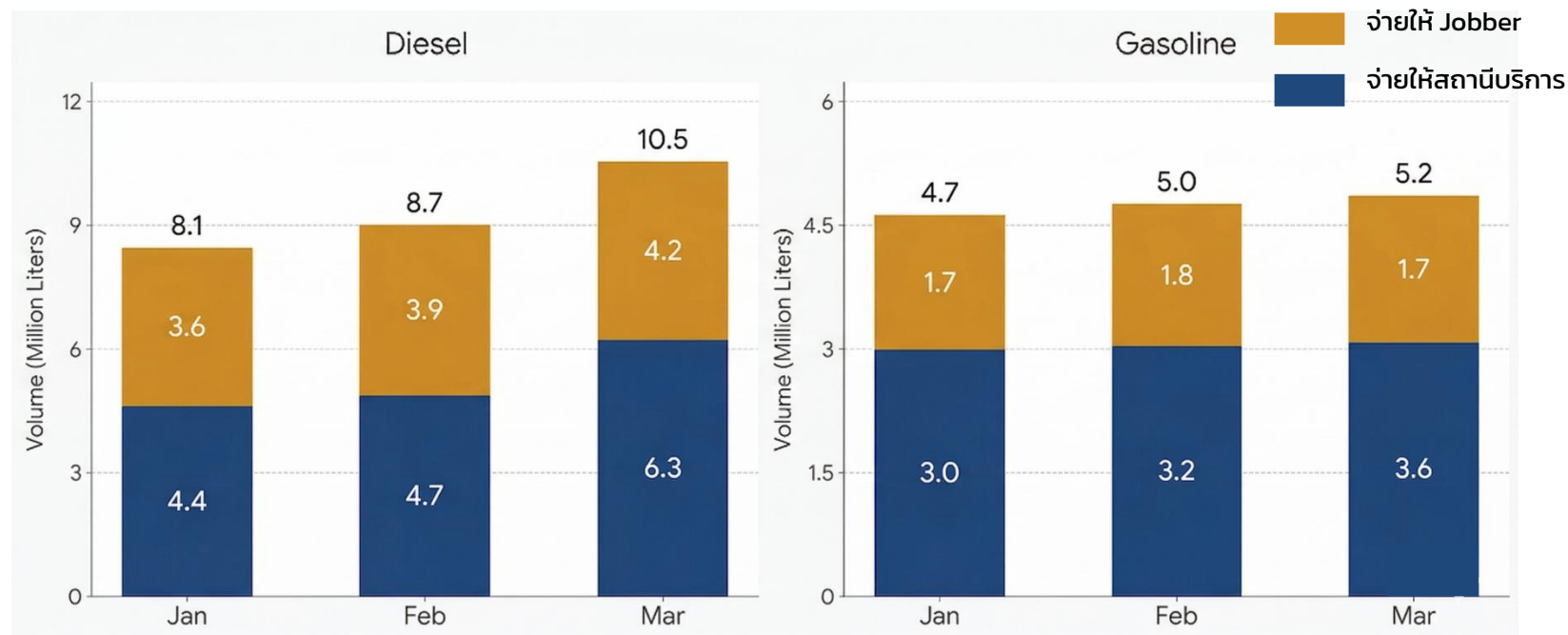


คลังน้ำมันที่สำรวจ

รวมทั้งสิ้น 7 แห่ง

- กรุงเทพมหานคร 4 แห่ง (เซลล์ช่องนนทรี บางจากพระโขนง PTT OR คลองเตย และซีสโก้)
- ปทุมธานี 1 แห่ง (PTT OR ลำลูกกา)
- สมุทรปราการ 1 แห่ง (IRPC พระประแดง)
- สมุทรสาคร 1 แห่ง (P.S.P Specialties)

ปริมาณรวมของการจ่ายน้ำมันรายวันของคลังทั้ง 7 แห่ง (ล.ต่อวัน)



หมายเหตุ: (1) ข้อมูลเดือนมีนาคมเป็นข้อมูลของวันที่ 1-23 (2) ข้อมูลของคลังบางแห่งยังไม่ครบถ้วน

ผลการตรวจสอบ: ยังไม่พบความผิดปกติ

- คลังทุกแห่งมีการติดประกาศราคาจำหน่ายน้ำมันที่เห็นได้ชัดเจน
- คลังทุกแห่งมีปริมาณจ่ายน้ำมันในเดือนมีนาคม 2569 **ใกล้เคียงหรือสูงกว่า**เดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2569

ผลการตรวจสอบข้อมูลปริมาณการรับน้ำมันของสถานีบริการ 24 มี.ค. 69

สถานีบริการที่ตรวจสอบ จำนวน 8 แห่ง

กรุงเทพมหานคร
4 แห่ง

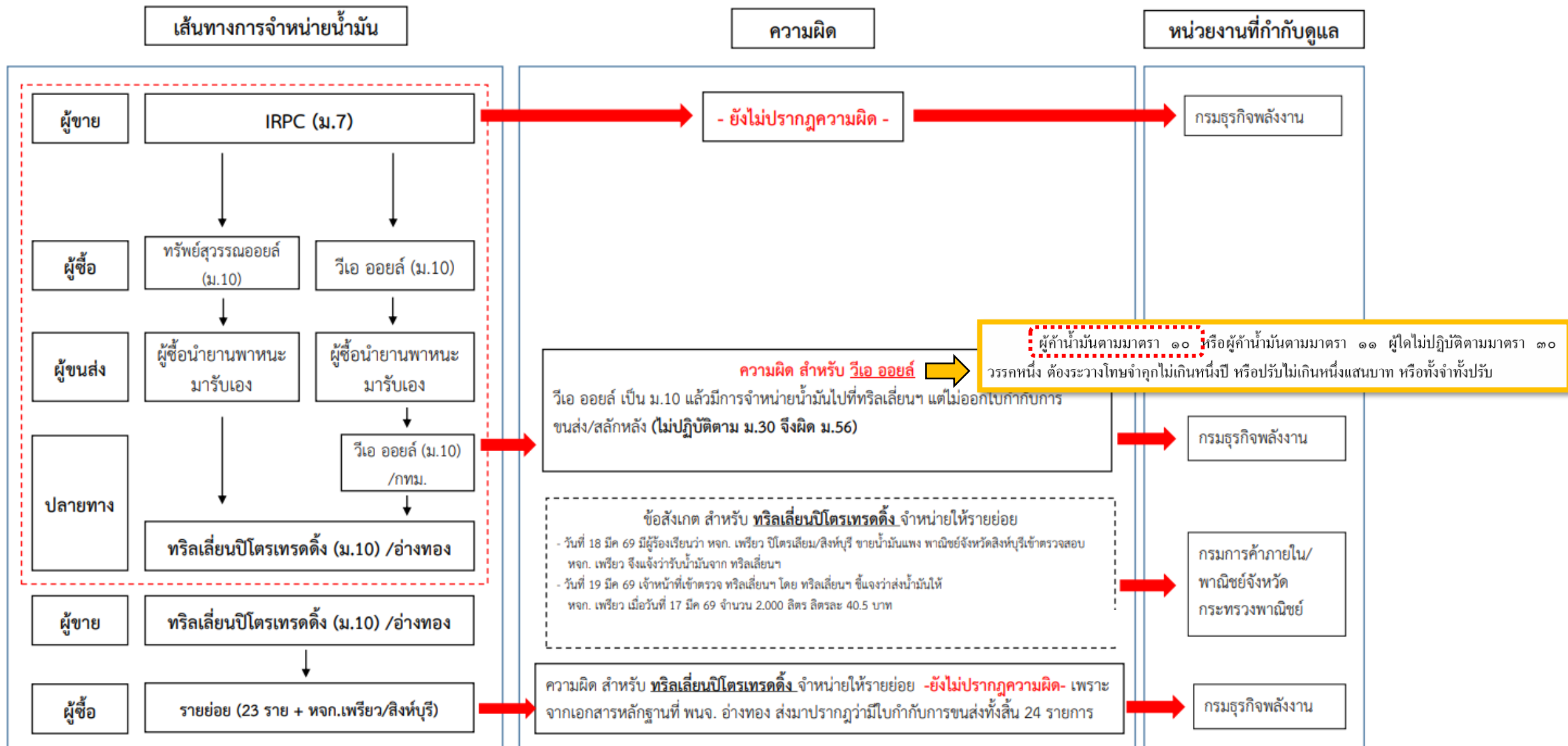
ปทุมธานี
1 แห่ง

สมุทรสาคร
3 แห่ง



ผลการตรวจสอบ สถานีบริการที่สุ่มตัวอย่าง ได้รับน้ำมันจากคลังในวันที่ 24 มีนาคม 2569 ในปริมาณที่ใกล้เคียง/สูงกว่าเล็กน้อย เมื่อเทียบกับปริมาณที่ได้รับในช่วงก่อนหน้า

ผลการตรวจสอบเส้นทางการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง กรณี บริษัท ทริลเลียนปิโตรเทรตดิ่ง จำกัด จ.อ่างทอง



ความคืบหน้าการดำเนินงานคดี กรณี บริษัท ทริลเลียนปีโตรเทรดดิ้ง จำกัด จ.อ่างทอง

วันที่ 23 มี.ค.69

พลังงานจังหวัดอ่างทองเข้าแจ้งความกับพนักงานสอบสวน กรณี บริษัท วีเอ ออยล์ จำกัด ไม่ออกใบกำกับการขนส่งน้ำมัน มาให้กับบริษัท ทริลเลียนปีโตรเทรดดิ้ง จำกัด

วันที่ 27 มีนาคม 2569

- สำนักงานพาณิชย์จังหวัดอ่างทองและสำนักงานพลังงานจังหวัดอ่างทอง ได้เข้าแจ้งความ ตามมติของคณะกรรมการส่วนจังหวัดว่าด้วยสินค้าและบริการ ซึ่งมีมติว่าการกำหนดราคาของ บริษัท ทริลเลียนปีโตรเทรดดิ้ง จำกัด เป็นการจงใจที่ทำให้ราคาสูงเกินสมควร ซึ่งเป็นความผิดตาม พ.ร.บ. สินค้าและบริการ พ.ศ. 2542 ตามมาตรา 29 และ 41
- สำนักงานพลังงานจังหวัดอ่างทอง ได้จัดส่งเอกสารการจำหน่ายของบริษัท ทริลเลียนปีโตรเทรดดิ้ง จำกัด ให้รายย่อย ไปที่กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลางเพื่อตรวจสอบแล้ว

แบบฟอร์มใบกำกับการขนส่งน้ำมัน ตาม พ.ร.บ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543

แบบแนบท้าย/สลักหลัง ใบกำกับการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	วันที่
แบบแนบท้ายใบกำกับการขนส่ง/ใบกำกับสินค้า/ใบกำกับภาษี เลขที่ลงวันที่	
ผู้รับน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ส่งมอบปลายทาง	
ลำดับที่ ๑	
ชื่อ	
ที่อยู่	
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง.....ปริมาณ(ลิตร)	
ลำดับที่ ๒	
ชื่อ	
ที่อยู่	
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง.....ปริมาณ(ลิตร)	
ลำดับที่ ๓	
ชื่อ	
ที่อยู่	
ชนิดน้ำมันเชื้อเพลิง.....ปริมาณ(ลิตร)	
กรณีมีเหตุที่ไม่สามารถทำการขนส่งไปยังสถานที่ส่งมอบปลายทางได้ เนื่องจาก	
.....	
.....	
ผู้ส่งน้ำมัน	
(ลงชื่อ).....	
.....	
วันที่ เดือน พ.ศ.	

วันที่ 25 มีนาคม 2569 กรมธุรกิจพลังงาน ร่วมกับ กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI)

และ สำนักงานพลังงานจังหวัดสระบุรี ลงพื้นที่ตรวจสอบพื้นที่ต้องสงสัยจำนวน 3 จุด ใน อ.เสาไห้ จ.สระบุรี
หลังได้รับข้อมูลเบาะแสการลักลอบค้าหรือกักตุนน้ำมัน



**เจ้าหน้าที่ตรวจพบการจับเก็บน้ำมันโดยไม่ได้แจ้งและไม่ได้รับอนุญาต รวมประมาณ 30,000 ลิตร
และได้ยึดน้ำมันของกลางไว้เป็นหลักฐานเพื่อดำเนินคดี**

กรณีจัดเก็บน้ำมันในปริมาณมากโดยไม่แจ้งหรือไม่ขออนุญาต จ.สระบุรี

	รายที่ 1	รายที่ 2	รายที่ 3
ปริมาณน้ำมันที่จัดเก็บ	7,840 ลิตร	1,135 ลิตร	18,454 ลิตร
การกระทำผิด	ไม่จดแจ้งกับ อปท.	ไม่จดแจ้งกับ อปท.	ไม่ได้รับการอนุญาต จากจังหวัด
ความคืบหน้าของการดำเนินคดี	สำนักงานพลังงานสระบุรี ได้เปรียบเทียบปรับ จำนวน 5,000 บาท	สำนักงานพลังงานสระบุรี ได้เปรียบเทียบปรับ จำนวน 5,000 บาท	เจ้าหน้าที่ตำรวจอยู่ระหว่าง สอบสวน เพื่อรวบรวมสำนวน ส่งให้อัยการส่งฟ้องศาลต่อไป



มาตรการควบคุมการดำเนินการค้าของผู้ค้าน้ำมัน

จากสถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง

มีผลบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2569

✓ ต้องใช้ราคาและสต็อก

โรงกลั่นและคลังน้ำมัน
ต้องติดป้ายแสดงราคา
และปริมาณน้ำมันคงเหลือ
รายวันอย่างชัดเจน

Price
Stock

ราคา XX

คงเหลือ XX

✓ ขายตามราคาที่แสดงหน้าโรงกลั่น

ราคาต้องไม่สูงกว่าราคาที่ สบพ. ประกาศ

✓ รายงานข้อมูลต่อรัฐทุกวัน

รายงานราคาขายและสต็อกคงเหลือ
ให้กรมธุรกิจพลังงาน ทราบ
ภายใน 18.00 น. ของทุกวัน

✓ รายงานข้อมูลไปที่


datapmo@doebonline.doeb.go.th

✓ รายงานต้นทุนโรงกลั่น

เฉพาะผู้ค้าที่เป็นโรงกลั่น ต้องรายงาน
ต้นทุนการผลิตโดยละเอียด
(เช่น ค่าขนส่ง ประกัน ค่ากลั่น ฯลฯ)
ทุกวันศุกร์ภายใน 12.00 น.

Cost

✓ รายงานการขนส่งน้ำมัน

ทุกครั้งที่มีการขนส่ง ผ่านระบบตรวจสอบ
การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel-DM)

FUEL-DM

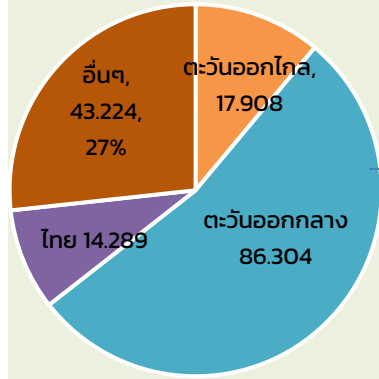
เพื่อการบริหารสถานการณ์ป้องกันและแก้ไขปัญหาคาขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

ห่วงโซ่อุปทานน้ำมันกลุ่มดีเซลและเบนซิน ณ วันที่ 25 มีนาคม 2569

การจัดการน้ำมันดิบ

สถิติเฉลี่ย ก.พ. 2569

หน่วย: aa./วัน



สต็อก ถังเก็บน้ำมันพื้นฐาน
• ดีเซลพื้นฐาน 853 ลล.
• เบนซินพื้นฐาน 402 ลล.
เฉลี่ย ม.ค. 2569
• ดีเซลพื้นฐาน 1,229 ลล.
• เบนซินพื้นฐาน 725 ลล.

ส่งออก
สปป.ลาว และเมียนมา
• ดีเซลพื้นฐาน 5,191 ลล.
• เบนซิน 91-92 1,175 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569
สปป.ลาว และเมียนมา
• ดีเซลพื้นฐาน 6,021 ลล.
• เบนซินพื้นฐาน 1,160 ลล.

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป

เฉลี่ย ม.ค. 2569
• ดีเซลพื้นฐาน 75,203 ลล.
• เบนซินพื้นฐาน 29,765 ลล.
การผลิตของโรงกลั่น
• ดีเซลพื้นฐาน 91,790 ลล.
• เบนซินพื้นฐาน 30,756 ลล.



สต็อก ถังเก็บน้ำมันผสม
• กลุ่มดีเซล 32 ลล.
• กลุ่มเบนซิน 73 ลล.
เฉลี่ย ม.ค. 2569
• กลุ่มดีเซล 40 ลล.
• เบนซินพื้นฐาน 75 ลล.

การผลิต (รวมคลังโรงกลั่น + คลังภูมิภาค) เฉลี่ย ม.ค. 2569
• กลุ่มดีเซล 96,671 ลล.
• กลุ่มเบนซิน 30,763 ลล.
เฉลี่ย ม.ค. 2569
• กลุ่มดีเซล 66,365 ลล.
• กลุ่มเบนซิน 32,211 ลล.



ผู้ค้ามาตรา 7 จำหน่ายไปอุตสาหกรรมและอื่นๆ
• ดีเซลพื้นฐาน 1,592 ลล.
เฉลี่ย ม.ค. 2569
• ดีเซลพื้นฐาน 0.27 ลล.

สต็อก ผสมน้ำมันชีวภาพ
• ไบโอดีเซล 6,767 ลล.
• เอทานอล 3,076 ลล.



ถังเก็บน้ำมันผสม

26

การกระจายน้ำมัน

คลังภูมิภาค



ผู้ค้ามาตรา 7
• ดีเซล 84,284 ลล.
• เบนซิน 33,780 ลล.

91%

9%

เฉลี่ย ม.ค. 2569
• ดีเซล 60.59 ลล.
• เบนซิน 30.28 ลล.

ผู้ค้าส่ง (Jobber)
• ดีเซล 8,695 ลล.
• เบนซิน 1,601 ลล.

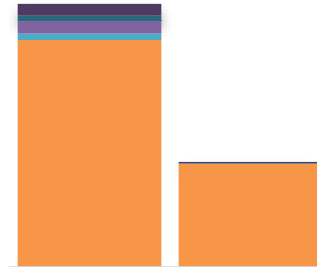
เฉลี่ย ม.ค. 2569
• ดีเซล 7.389 ลล.
• เบนซิน 1.986 ลล.

การจำหน่าย

การจำหน่ายรายสาขา

เฉลี่ย ม.ค. 2569
ดีเซล 60.59
เบนซิน 30.28

ดีเซล 84,284
เบนซิน 33,780



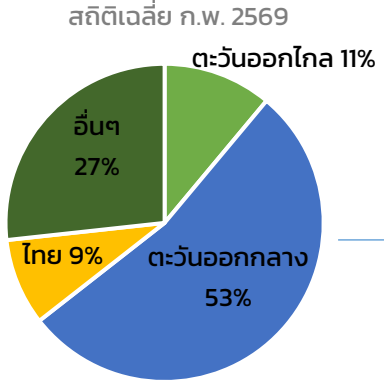
หน่วย: ลล.

รวมจำหน่าย
• ดีเซล 92,979 ลล.
• เบนซิน 35,381 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569
• ดีเซล 67,979 ลล.
• เบนซิน 32,266 ลล.

ห่วงโซ่อุปทานน้ำมันกลุ่มดีเซลและเบนซิน ณ วันที่ 24 มีนาคม 2569

การจัดหาน้ำมันดิบ



การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซลพื้นฐาน 75.203 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 29.765 ลล.

การผลิตของโรงกลั่น

- ดีเซลพื้นฐาน 78.286 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 36.418 ลล.



สต็อก ถังเก็บน้ำมันผสม

- กลุ่มดีเซล 43 ลล.
- กลุ่มเบนซิน 37 ลล.

การผลิต (รวมคลังโรงกลั่น + คลังภูมิภาค)

- กลุ่มดีเซล 90.290 ลล.
- กลุ่มเบนซิน 33.489 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- กลุ่มดีเซล 40 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 75 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- กลุ่มดีเซล 66.365 ลล.
- กลุ่มเบนซิน 32.211 ลล.

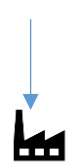


สต็อก ถังเก็บน้ำมันพื้นฐาน

- ดีเซลพื้นฐาน 854 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 401 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซลพื้นฐาน 1,229 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 725 ลล.



ผู้ค้ามาตรา 7 จำหน่ายไปอุตสาหกรรมและอื่นๆ

- ดีเซลพื้นฐาน 1.191 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซลพื้นฐาน 0.27 ลล.

ส่งออก สปป.ลาว และเมียนมา

- ดีเซลพื้นฐาน 5.850 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 1.409 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซลพื้นฐาน 6.021 ลล.
- เบนซินพื้นฐาน 1.160 ลล.

การกระจายน้ำมัน

คลังภูมิภาค

93%

ผู้ค้ามาตรา 7

- ดีเซล 79.42 ลล.
- เบนซิน 30.02 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซล 60.59 ลล.
- เบนซิน 30.28 ลล.

7%

ผู้ค้าส่ง (Jobber)

- ดีเซล 6.337 ลล.
- เบนซิน 1.335 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซล 7.389 ลล.
- เบนซิน 1.986 ลล.

การจำหน่าย

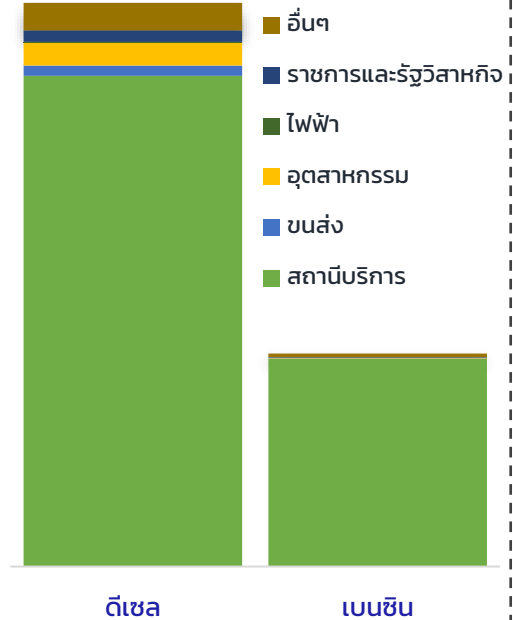
การจำหน่ายรายสาขา

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซล 79.42 ลล.
- เบนซิน 30.02 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซล 60.59 ลล.
- เบนซิน 30.28 ลล.



รวมจำหน่าย

- ดีเซล 85.757 ลล.
- เบนซิน 31.355 ลล.

เฉลี่ย ม.ค. 2569

- ดีเซล 67.979 ลล.
- เบนซิน 32.266 ลล.